

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)			DÚ 04	Rokytká - Praha-Holešovice		evd. km	1,225
Objekt	most		Šírá trať	Vžitý název: Estakáda Rokytká				
délka mostu	464,00 m	počet otvorů	14	počet kolejí na mostě	2	elektrizace: ano		
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha				rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 80/100		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4 - 80		
návrh hodnocení stavebního stavu		2/2	Vedoucí revizní skupiny	Ing. Luboš Dejmek			Rok podrobné prohlídky	2017



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUĐC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°6'37.585"N, 14°28'37.545"E

Délka mostu: 464,00 m (MES)

Šířka mostu: 10,47 m (MES)

Výška objektu: 21,95 m (MES)

Délka přemostění: 409,00 m (MES)

Úhel křížení: 90° (MES)

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 26

Počet otvorů: 14

Přemostěná překážka: 1. otvor - účelová komunikace zpevněná

2. otvor - účelová komunikace zpevněná

3. otvor - účelová komunikace zpevněná

4. otvor - trvalý vodní tok

5. otvor - účelová komunikace zpevněná

6. otvor - volný terén

7. otvor - volný terén

8. otvor - účelová komunikace zpevněná

9. otvor - rychlostní místní komunikace

10. otvor - rychlostní místní komunikace

11. otvor - volný terén

12. otvor - účelová komunikace zpevněná

13. otvor - místní komunikace sběrná nebo obslužná

14. otvor - účelová komunikace zpevněná

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,61 m (MES)

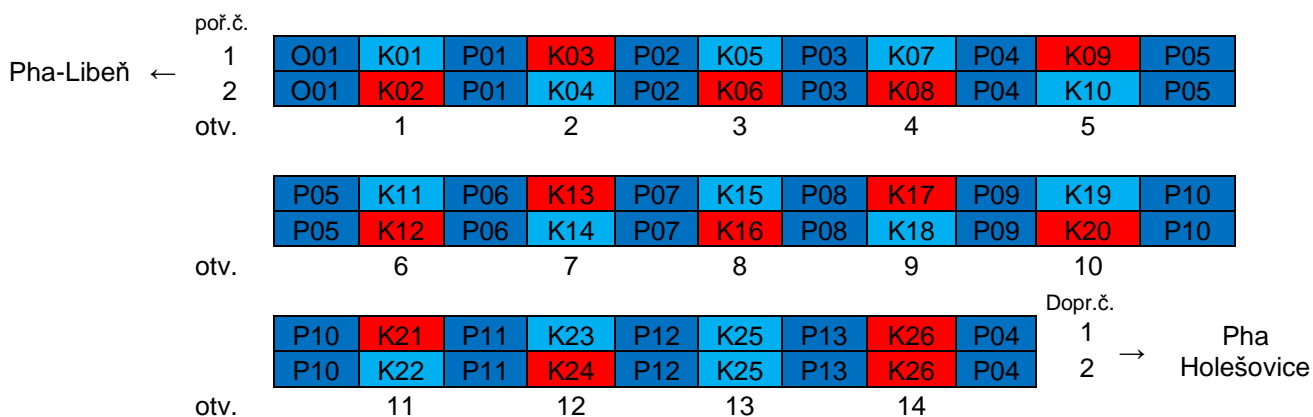
Směr vodního toku: zprava

Podmínky při podrobné prohlídce:

Počasí: polojasno

Teplota: +3 - +8 °C

Schéma mostního objektu:



PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
---	----------------------

1. Nosná konstrukce K 01 - K 26

Konstrukce K 01, K02

- Konstrukce z 5 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků „I“ průřezu s horní železobetonovou deskou (4x komora). Konstrukce je prostá, ukončení je kolmé.
V příčném směru jsou nosníky spojeny po osazení na ložiskách ve spárách mezi horními a dolními přírubami (MES)
 - Rozměry NK: délka: 29,90 m (MES), šířka: 4,10 m (MES), rozpětí: 29,00 m (MES)
- Římsy: prefabrikované železobetonové chodníkové konzoly.
- Uložení: na začátku ocelová vahadlová, válcová (1x válec). Na konci ocelová, vahadlová pevná, stolicová.
- Rok výroby: 1969 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno.

Konstrukce K 04

- Konstrukce z 5 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků „I“ průřezu s horní železobetonovou deskou (4x komora). Konstrukce je prostá, ukončení je kolmé.
V příčném směru jsou nosníky spojeny po osazení na ložiskách ve spárách mezi horními a dolními přírubami (MES).
 - Rozměry NK: délka: 32,90 m (MES), šířka: 4,10 m (MES), rozpětí: 32,00 m (MES)
- Římsy: prefabrikované železobetonové chodníkové konzoly.
- Uložení: na začátku ocelová vahadlová, válcová (1x válec). Na konci ocelová, vahadlová pevná, stolicová.
- Rok výroby: 1969 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno.

Konstrukce K 03, K 05 až K 24 jsou shodné

- Konstrukce ze 4 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků „I“ průřezu s horní železobetonovou deskou (3x komora). Konstrukce je prostá, ukončení je kolmé.
V příčném směru jsou nosníky spojeny po osazení na ložiskách ve spárách mezi horními a dolními přírubami (MES).
 - Rozměry NK: délka: 32,90 m (MES), šířka: 4,10 m (MES), rozpětí: 32,00 m (MES)
- Římsy: prefabrikované železobetonové chodníkové konzoly.
- Uložení: na začátku ocelová vahadlová, válcová (1x válec). Na konci ocelová, vahadlová pevná, stolicová.
- Rok výroby: K 03 - K 10 1969 (MES) - na objektu neuvedeno
K 11 - K 20 1970 (MES) - na objektu neuvedeno
K 21 - K 24 1971 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno.

Konstrukce K 25

- Konstrukce ze 4 ks prefabrikovaných předpjatých komorových nosníků KT - 27 s horní železobetonovou deskou. Konstrukce je prostá, ukončení je kolmé.
- V podélném směru jsou nosníky sepnuty ze tří dílů. Uprostřed rozpětí jsou nosníky v úrovni dolní příruby rozepřeny železobetonovými tyčovými příčníky o průřezu cca 0,30x0,30 m (v každé podélné mezeře jsou dva takové příčníky).
 - Rozměry NK: délka: 26,90 m (MES), šířka: 9,76 m (MES), rozpětí: 29,00 m (MES)
- Římsy: prefabrikované železobetonové chodníkové konzoly.
- Uložení: na začátku ocelová vahadlová, válcová (1x válec). Na konci ocelová, vahadlová pevná, stolicová.
- Rok výroby: 1972 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

Konstrukce K 26

- Konstrukce desková - železobetonová deska. Ukončení konstrukce šikmé.
 - Rozměry NK: délka: 8,50 m (MES), šířka: 10,40 m (MES), rozpětí: 8,37 m (MES)
- Římsy: prefabrikované, železobetonové chodníkové konzoly.
- Vpravo z líce je vstup do komory konstrukce (nezajištěný).
- Uložení: nelze přesně zjistit.
- Rok výroby: 1972 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál železobeton.
 - Rozměry: výška dříku: 5,30 m; šířka: 12,75 m (MES).
- Závěrná zeď železobetonová.
- Rok výstavby: 1967 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
 - Vlevo: rovnoběžné, železobetonové, s římsou a s přilehlým svahovým kuzelem.
 - Vpravo: rovnoběžné, železobetonové s římsou a s přilehlým svahovým kuzelem.

Pilíř P 01

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře.
 - Rozměry: výška: 10,80 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 6,95 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Pilíř P 02

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře.
 - Rozměry: výška: 14,52 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 5,90 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Pilíř P 03

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře.
 - Rozměry: výška: 14,00 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 4,85 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Pilíř P 04

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře. Vpravo na konzoli je ochranná síť.
 - Rozměry: výška: 15,60 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 4,70 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

Pilíř P 05

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře. Vlevo i vpravo na konzolách jsou ochranné sítě.
 - Rozměry: výška: 13,78 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 4,50 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Pilíř P 06

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře.
 - Rozměry: výška: 13,02 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 4,40 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Pilíř P 07

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře.
 - Rozměry: výška: 11,46 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 4,20 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Pilíř P 08

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře.
 - Rozměry: výška: 6,17 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 3,68 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Pilíř P 09

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře.
 - Rozměry: výška: 5,93 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 3,57 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Pilíř P 10

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře.
 - Rozměry: výška: 5,07 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 3,55 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Pilíř P 11

- Pilíř: železobetonové, rozkročené pilíře.
 - Rozměry: výška: 3,60 m; šířka: 2x,1,50 m; délka: 2,60 m; osově vzdálené 3,45 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,20 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

Pilíř P 12

- Pilíř: skládá se ze dvou částí:
 - pod K 23 a K 24 - železobetonové obdélníkové sloupy šířky 1,25 m; délky 2,00 m.
 - pod K 05 - 3x železobetonové sloupy Ø 1,05 m, osově vzdálené 3,00 m.
 - Rozměry: výška v otvoru č. 12: 2,83 m; výška v otvoru č. 13: 3,58 m
šířka dle MES: 10,40 m
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,00 - 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Pilíř P 13

- Pilíř: železobetonové sloupy, 4 ks; Ø 1,20 m.
 - Rozměry: výška: 3,24 m; šířka dle MES: 10,40 m; osově vzdálené 2,70 m.
- Úložný práh: železobetonový, výška 1,10 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES).
- Rok opravy: neuveden.

Opěra O 02

- Materiál: železobeton.
 - Rozměry: výška dříku: 3,28 m; šířka: 11,50 m.
- Rok výstavby: 1967 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
 - Vlevo: rovnoběžné, železobetonové s monolitickou římsou a svahovým kuželem.
V dolní části je kužel zpevněn betonovou zídou.
 - Vpravo: rovnoběžné, železobetonové s monolitickou římsou a svahovým kuželem.
V dolní části je kužel zpevněn betonovou zídou.

3. Železniční svršek - dle pořadového čísla**Kolej č. 1 a 2 jsou shodné**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá
- Tvar kolejnic: na začátku 60E1; za výhybkami 49E1
- Tvar podkladnic: v koleji č. 1 na začátku a na konci (kde jsou pražce SB8) žebrové, pružné svěrky. Dále upevněné bezpodkladnicové pružné.
- Kolejnicové styky: na objektu nejsou
- Kolejnicové podpory: železobetonová pražce (SB 8 a B91S).
- Kolejové lože: štěrkové, uzavřené.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, městského typu, svařované.
- Počet madel/příčlí: 1 / 1
- Počet sloupků: vlevo i vpravo 311 ks „I“ profil
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo i vpravo min. 1,11 m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 464,00 m
- Dilatace zábradlí: neřešena.
- Upevnění sloupků: sloupky vetknuté do římsy.
- Půdorysný tvar: v oblouku, kopíruje půdorysný tvar mostu
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano

Odvodnění

- Mezi nosníky je osazený odvodňovací žlab. Svody jsou v pilířích.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- z boku pilířů, opěr a K 26 jsou železobetonové konzole pro sloupky trakčního vedení.
- Podél vnitřní hrany římsy vlevo i vpravo jsou vedeny betonové kabelové žlaby.
- Na P 08, P 09 P 12 a K 26 jsou billboardy.
- Na P 04 a P 05 jsou osazeny varovné cedule SŽDC.
- Na úložném prahu a konzolách pro sloupky TV na P 04, P 05 a P 06 jsou osazeny ochranné sítě.
- Na zábradlí mezi 12 - 13 pilířem je ochrana proti dotyku kvůli tramvajové trakci pod mostem.
- Na sloupech trakčního vedení na P 02, P 07 a P 12 jsou bezpečnostní kamery.
- Terén pod objektem:
 - 1. otv. asfaltová komunikace - (ulice Pivovarnická)
 - 2. otv. asfaltová komunikace - (ulice Pivovarnická)
 - 3. otv. asfaltová komunikace
 - 4. otv. trvalý vodní tok (Rokytky)
 - 5. otv. asfaltová komunikace
 - 6. otv. volný terén
 - 7. otv. volný terén
 - 8. otv. asfaltová komunikace
 - 9. otv. rychlostní místní komunikace (Čuprova)
 - 10. otv. rychlostní místní komunikace (spojka Prosecká - Čuprova)
 - 11. otv. volný terén
 - 12. otv. asfaltová komunikace - chodník pro chodce.
 - 13. otv. asfaltová komunikace (ulice Zenklova), tramvaje (troleje).
 - 14. otv. asfaltová komunikace - chodník pro chodce.
- Příjezd autem je možný. Objekt se nachází v Praze, příjezd ulicí Zenklova k O 02 nebo Pivovarnická k O 01.

5. Přechody do trati

- Neřešené, bezpečné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí a římsy** od osy krajní koleje:

Vnitřní líc zábradlí			Vnitřní líc římsy		
místo	Vlevo	Vpravo	místo	Vlevo	Vpravo
nad O 01	3050 mm	2770 mm	nad O 01	2450 mm	2180 mm
nad P 01	3430 mm	2840 mm	nad P 01	2800 mm	2210 mm
nad P 02	3400 mm	247 mm	nad P 02	2800 mm	2130 mm
nad P 03	3020 mm	2840 mm	nad P 03	2400 mm	2220 mm
nad P 04	2820 mm	3020 mm	nad P 04	2250 mm	2400 mm
nad P 05	2720 mm	2940 mm	nad P 05	2200 mm	2350 mm
nad P 06	2710 mm	3030 mm	nad P 06	2120 mm	2420 mm
nad P 07	2840 mm	2900 mm	nad P 07	2220 mm	2360 mm
nad P 08	2820 mm	2880 mm	nad P 08	2240 mm	2450 mm
nad P 09	2840 mm	2980 mm	nad P 09	2250 mm	2350 mm
nad P 10	2840 mm	2930 mm	nad P 10	2270 mm	2350 mm
nad P 11	2750 mm	2960 mm	nad P 11	2170 mm	2350 mm
nad P 12	2730 mm	3120 mm	nad P 12	2170 mm	2570 mm
nad P 14	2740 mm	3200 mm	nad P 14	2180 mm	2600 mm
nad O 02	2580 mm	2720 mm	nad O 02	2210 mm	2200 mm

- Římsa vlevo i vpravo místy zasahuje do nutného obrysu kolejového lože
- Vzdálenost **os kolejí na objektu dle pořadového čísla:**

Č. koleje	na začátku	uprostřed	na konci
1 a 2	6,70 m	4,47 m	4,47 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

č. otvoru	Světlost kolmá	Volná výška*
1. otv	27,00 m	5,37 m
2. otv	31,00 m	11,63 m
3. otv	31,00 m	15,07 m
4. otv	27,00 m	18,70 m - nad vodou
5. otv.	27,00 m	15,95 m - nad stezkou
6. otv	31,00 m	15,53 m
7. otv.	31,00 m	15,05 m
8. otv.	31,00 m	7,12 m
9. otv.	27,00 m	6,39 m - vlevo u obručníku blíže k P 09
10. otv	27,00 m	6,10 m - vlevo nad komunikací
11. otv.	27,00 m	4,79 m - vpravo ve střední části
12. otv.	27,00 m	2,89 m - nad chodníkem vpravo
13. otv.	24,00 m	4,19 m - vpravo ve střední části
14. otv.	4,90 m (šikmá 7,17 m)	3,08 m - vpravo

* pokud není udáno jinak, je volná výška měřena cca ve střední části rozpětí konstrukce

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- **Konstrukce:** z pohledu a u hran je místy nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují. Mezi konstrukcemi je krycí plech místy prokorodovaný, v těchto místech jsou patrné průsaky. Povrchová úprava z líců konstrukce je místy odpadlá. Beton místy povrchově degraduje. V závěru konstrukce nad O 01 jsou patrné průsaky.
- **Římsy a římsové konzole:** povrchová úprava se místy loupe. Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže. Mezi segmenty chybí izolace.
- **Ložiska:** povrchově korodují, (jen v malých plochách), jinak v dobrém stavu.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

Konstrukce K 02

- Konstrukce: při levé dolní hraně jsou patrné průsaky mezi K 01 a K 02.
Z pohledu konstrukce je místy nedostatečné krytí výztuže (jen v malých plochách).
Mezi konstrukcemi je krycí plech zkorodovaný, v těchto místech jsou patrné průsaky.
Místy beton povrchově degraduje.
 - Vnitřní části: ve vnitřní části pravé komory je místy nedostatečné krytí, odkryté pruty korodují.
Na začátku a ve střední části jsou patrné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky.
Beton okolo připojení tyčových příčníků degraduje, okolo je slabé krytí.
- Římky a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty chybí izolace.
- Ložiska: povrchově korodují, (jen v malých plochách), jinak v dobrém stavu.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 03

- Konstrukce: z pohledu konstrukce je povrchová úprava místy odpadlá a zavlhlá.
Vlevo z líce mezi konstrukcí a římsovými prefabrikáty jsou průsaky, vrchní povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Vpravo, dolní hrana blíže k P 02 degraduje až na ocel. výztuž.
- Římky a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Mezi jednotlivými prefabrikáty jsou patrné průsaky a výluhy, chybí mezi nimi izolace.
Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 04

- Konstrukce: z pohledu konstrukce je povrchová úprava místy odpadlá, v těchto místech je nedostatečné krytí výztuže.
Vpravo z líce konstrukce v horní šikmé části beton místy degraduje, v tomto místě je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné silné průsaky
 - Vnitřní části: jen v malých plochách slabé krytí, jinak v dobrém stavu.
- Římky a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 05

- Konstrukce: z líce konstrukce vlevo, dolní hrana u P 03 degraduje až na ocel. výztuž.
Vlevo mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Vpravo z líce, v dolní části je nedostatečné krytí výztuže téměř po celé délce konstrukce.
Povrchová úprava se místy z pohledu loupe.
- Římky a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

Konstrukce K 06

- Konstrukce: vpravo z líce, v horní části nad P 02 a ve střední části jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech silně loupe.
Z pohledu konstrukce se povrchová úprava místy loupe.
Mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy vpravo jsou patrné silné průsaky.
 - Vnitřní části: ve střední části, v místě připojení tyčových příčníků jsou silné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 07

- Konstrukce: vlevo mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Vlevo nad P 04 při dolní hraně beton degraduje.
Mezi K 07 a K 08 jsou patrné průsaky.
Vpravo z líce, v dolní části je místy nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
Římsa je místy zajištěná ochrannou sítí.
- Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 08

- Konstrukce: vpravo z líce mezi konstrukcí a římsovými prefabrikáty jsou patrné průsaky, ochranná nástřik se v těchto místech loupe.
Z pohledu se místy povrchová úprava loupe.
Mezi K 08 a K 09 jsou patrné průsaky.
Vpravo nad P 04, při dolní hraně beton konstrukce degraduje.
Vpravo z líce je místy nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
 - Vnitřní části: na konci nosníku, nad P 04, jsou patrné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky.
Ojediněle je ve vnitřní části nedostatečné krytí výztuže.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 09

- Konstrukce: vlevo mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Povrchová úprava se místy z pohledu konstrukce loupe.
Mezi K 09 a K 10 jsou patrné průsaky, podél pravé dolní hrany je nosník zavlhlý.
Z líců konstrukce a vpravo z pohledu je místy nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
---	----------------------

- Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 10

- Konstrukce: vpravo z líce mezi konstrukcí a římsovými prefabrikáty jsou patrné průsaky, ochranná nástřik se v těchto místech loupe.
Pravá hrana od P 04 směrem do střední části konstrukce degraduje až na ocel. výztuž.
Mezi K 09 a K 10 jsou patrné průsaky.
 - Vnitřní části: v horní části jsou místy patrné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky.
Ojedinele je ve vnitřní části nedostatečné krytí výztuže.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojedinele je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 11

- Konstrukce: vlevo mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Z podhledu se povrchová úprava místy loupe.
V závěru konstrukce nad P 06 jsou silné průsaky, v těchto místech beton degraduje (včetně prefabrikátu římsy) až na ocelovou výztuž, odkryté pruty korodují.
U pravé hrany, od střední části směrem k P 06 je na čtyřech místech nedostatečné krytí výztuže, v těchto místech je nosník silně zavlhlý.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojedinele je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 12

- Konstrukce: vpravo z líce mezi konstrukcí a římsovými prefabrikáty jsou patrné průsaky, ochranná nástřik se v těchto místech loupe.
U levé hrany, u P 06 jsou průsaky s výluhy, beton zde degraduje až na ocel. výztuž.
Mezi K 11 a K 12 jsou patrné průsaky.
 - Vnitřní části: ojedinele je ve vnitřní části nedostatečné krytí výztuže.
V závěru konstrukce mezi K 12 a K 14 je vypadlé těsnění závěru konstrukce.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojedinele je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
---	----------------------

Konstrukce K 13

- Konstrukce: vlevo mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Dolní hrana konstrukce vlevo místy degraduje až na ocel. výztuž.
Mezi K 13 a K 14 jsou patrné průsaky.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 14

- Konstrukce: vpravo z líce mezi konstrukcí a římsovými prefabrikáty jsou patrné průsaky, ochranná nástřik se v těchto místech loupe.
U levé hrany beton degraduje, místy až na ocel. výztuž.
Z líce konstrukce vpravo, nad P 06 v závěru konstrukce jsou silné průsaky, povrchová úprava se z líce konstrukce silně loupe.
Od střední části směrem k P 07 jsou patrné průsaky s výluhy, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
 - Vnitřní části: v závěru konstrukce nad P 06, mezi K 12 a K 14 je vypadlé těsnění závěru (viz foto č. 1)
V místě napojení příčných tyčových příčníku beton degraduje, v těchto místech jsou silné průsaky s výluhy.
Ve střední části a na konci nosníku jsou silné průsaky s výluhy a krápníky (viz foto č. 1)
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 15

- Konstrukce: vlevo mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Dolní hrany místy degradují.
Mezi K 15 a K 16 jsou patrné průsaky, ve střední části je mezi konstrukcemi zkorodované odvodnění.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
Nad P 08 je dolní hrana římsy odpadlá, v tomto místě odkrytá výztuž.
Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
---	----------------------

Konstrukce K 16

- Konstrukce: vpravo z líce mezi konstrukcí a římsovými prefabrikáty jsou patrné průsaky, ochranná nástřik se v těchto místech loupe.
Dolní hrany konstrukce místy degradují, místy je nedostatečné krytí výztuže (ve střední části vpravo).
Mezi K 15 a K 16 jsou průsaky.
 - Vnitřní části: ve střední části jsou ve vrcholu patrné průsaky s výluhy, začínají se tvořit krápníky.
Místy je nedostatečné krytí výztuže.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- Ložiska: stav uložení nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 17

- Konstrukce: vlevo mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Dolní hrany konstrukce místy degradují, místy je nedostatečné krytí výztuže (vpravo, ve střední části).
Vlevo ve střední části, z líce konstrukce jsou patrné průsaky.
Mezi K 17 a K 18 jsou patrné průsaky.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
Ložiska: ložiska na P 09 povrchově korodují, jinak jsou v dobrém stavu.
Ložiska na P 08 jsou nepřístupná, jejich stav nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

Konstrukce K 18

- Konstrukce: vpravo z líce mezi konstrukcí a římsovými prefabrikáty jsou patrné průsaky, ochranná nástřik se v těchto místech loupe.
Dolní hrany konstrukce místy degradují, místy je nedostatečné krytí výztuže (ve střední části vlevo), povrchová úprava je v těchto místech odpadlá.
Mezi K 17 a K 18 jsou průsaky.
Vpravo z líce konstrukce, blíže k P 09 jsou v horní části silné průsaky s výluhy, v těchto místech je nedostatečné krytí výztuže.
Z podhledu se povrchová úprava místy loupe
 - Vnitřní části: v konci nosníků jsou silné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky.
Místy je z podhledu, ve vnitřní části nedostatečné krytí výztuže.
- Římsy a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- Ložiska: ložiska na P 09 jen místy povrchově korodují, jinak v dobrém stavu.
Ložiska na P 08 jsou nepřístupná, jejich stav nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

Konstrukce K 19

- **Konstrukce:** vlevo mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Z podhledu se povrchová úprava místy loupe.
Dolní hrany konstrukce místy degradují, místy je nedostatečné krytí výztuže (pravá hrana, ve střední části), pravá dolní hrana konstrukce je zavlhlá (viz foto č. 2)
Mezi K 19 a K 20 jsou patrné průsaky, blíže k P 10 u hran nosníků silné průsaky, v tomto místě silná degradace betonu, v tomto místě nedostatečné krytí výztuže (horší stav K 19).
- **Římsy a římsové konzole:** povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- **Ložiska:** ložiska místy povrchově korodují, nátěr se na nich loupe, jinak v dobrém stavu.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 20

- **Konstrukce:** vpravo z líce mezi konstrukcí a římsovými prefabrikáty jsou patrné průsaky, ochranná nástřik se v těchto místech loupe.
Dolní hrany konstrukce místy degradují, místy je nedostatečné krytí výztuže (levá hrana od střední části směrem k P 10), pravá dolní hrana konstrukce je zavlhlá.
Mezi K 19 a K 20 jsou patrné průsaky.
 - **Vnitřní části:** v místě napojení tyčových příčnicku beton degraduje, v těchto místech je nedostatečné krytí výztuže.
- **Římsy a římsové konzole:** povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- **Ložiska:** ložiska místy povrchově korodují, nátěr se na nich loupe, jinak v dobrém stavu.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 21

- **Konstrukce:** vlevo mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Dolní hrany konstrukce degradují, místy je nedostatečné krytí výztuže.
Z podhledu konstrukce se místy povrchová úprava loupe.
Mezi K 21 a K 22 jsou patrné průsaky.
- **Římsy a římsové konzole:** povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- **Ložiska:** ložiska místy povrchově korodují, nátěr se na nich loupe, jinak v dobrém stavu.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 22

- **Konstrukce:** vpravo z líce mezi konstrukcí a římsovými prefabrikáty jsou patrné průsaky, ochranná nástřik se v těchto místech loupe.
Dolní hrany místy degradují, místy je u nich nedostatečné krytí výztuže.
Levá dolní hrana konstrukce je zavlhlá.
Mezi K 21 a K 22 jsou patrné průsaky.
 - **Vnitřní části:** na začátku konstrukce beton v horní části degraduje, v tomto místě je nedostatečné krytí výztuže a průsaky s výluhy.
- **Římsy a římsové konzole:** povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- **Ložiska:** ložiska místy povrchově korodují, nátěr se na nich loupe, jinak v dobrém stavu.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 23

- **Konstrukce:** vlevo mezi konstrukcí a prefabrikáty římsy jsou patrné průsaky, povrchová úprava se v těchto místech loupe.
Dolní hrany konstrukce místy povrchově degradují, místy je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi K 23 a K 24 jsou průsaky s výluhy, pravá hrana konstrukce je zavlhlá, povrchová úprava se místy v těchto místech loupe.
Vpravo, nad P 11 beton silně degraduje až na ocelovou výztuž (viz foto č. 3).
- **Římsy a římsové konzole:** povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- **Ložiska:** ložiska místy povrchově korodují, nátěr se na nich loupe, jinak v dobrém stavu.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 24

- **Konstrukce:** vpravo z líce mezi konstrukcí a římsovými prefabrikáty jsou patrné průsaky, ochranná nástřik se v těchto místech loupe.
Vpravo z líce, nad chodníkem je pravá hrana mírně naražená až k výztuži.
Levá hrana u P 12 silně degraduje, v těchto místech je nosník silně zavlhlý.
V horní části vpravo z líce jsou silné průsaky.
V závěru konstrukce mezi K 24 a K 25 jsou silné průsaky.
 - **Vnitřní části:** v konci nosníku jsou v z podhledu průsaky s výluhy, tvoří se krápníky.
Místy je z podhledu vnitřní části nedostatečné krytí výztuže.
- **Římsy a římsové konzole:** povrchová úprava se místy loupe.
Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže.
Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- **Ložiska:** ložiska místy povrchově korodují, nátěr se na nich loupe, jinak v dobrém stavu.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 25

- **Konstrukce:** z podhledu konstrukce, ve střední části jsou nosníky poškozené od provozu pod objektem, vydřené rýhy. Nosníky č. 1 a 2 jen mírně odřené, nosníky č. 3 a 4 silně odřené.
Dolní hrany nosníků jsou uražené až na ocelovou výztuž, částečně jsou odhalené i kabelové kanálky (viz foto č. 4)
Mezi nosníky chybí žlaby odvodnění - průsaky mezi nosníky, dolní hrany jsou zavlhlé.
Mezi K 24 a K 25 jsou v závěru konstrukce silné průsaky s výluhy.
 1. nosník zleva z podhledu nad P 13 degraduje, v tomto místě je nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují, pravá hrana nosníku je zavlhlá.
 2. nosník zleva, za uložení na P 13 degraduje do hl. až 40 mm, z líce nosníku je v tomto místě povrchová úprava nepravidelně popraskaná.
 3. nosník zleva má levou hranu blíže k P 12 uraženou až ke kanálku předpínací výztuže.
Cca 1,00 m od této poruchy, směrem k P 13 je z podhledu konstrukce v malé ploše odpadlý kus betonu, v tomto místě je odkrytý kabelový kanálek předpínací výztuže,
 4. nosník zleva má levou hranu, blíže k P 12 uraženou v délce 1,00 m., v tomto místě je hrana vyspravena betonovou plombou.
- **Vnitřní části:** z pohledu vnitřní části nosníku beton na 4 místech silně degraduje (možná špatně prohutněno), v těchto místech je odkrytá výztuž a kabelový kanálek předpínací výztuže (viz foto č. 5).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

- Římky a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe. Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže. Mezi segmenty jsou patrné průsaky, místy se tvoří krápníky, chybí izolace.
- Ložiska: ložiska místy povrchově korodují, nátěr se na nich loupe. Obetonování okolo pevných ložisek je místy rozvolněné.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

Konstrukce K 26

- Konstrukce: v místě uložení konstrukce na O 02 a z líců, v závěrech jsou patrné průsaky. Z líce desky vlevo se táhne od konzole sloupu TV vodorovná trhlinka v délce 1,20 m s průsakem a výluhem. Z líce desky vlevo, před konzolí beton degraduje až na ocelovou výztuž, v těchto místech jsou silné průsaky s výluhy. Z líce vpravo kokem vodorovné pracovní spáry se povrchová úprava vzdouvá, ve spáře jsou patrné průsaky s výluhy. Z podhledu konstrukce vlevo u P 13 je nedostatečné krytí výztuže. Z čela konstrukce, za nosníky K 25 je svislá hrana uražená, v tomto místě je odrytý celý prut výztuže.
- Římky a římsové konzole: povrchová úprava se místy loupe. Jednotlivé segmenty povrchově degradují, ojediněle je nedostatečné krytí výztuže. Mezi segmenty jsou patrné průsaky, chybí izolace.
- Konzole: z líce vlevo i vpravo beton silně degraduje, místy až na ocelovou výztuž. V místě napojení na konstrukce jsou silné průsaky s výluhy.
- Uložení: stav uložení nelze přesně zjistit, jen v ložné spáře na O 02 jsou průsaky.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Opěra: z čela opěry jsou nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy. Opěra je pomalovaná spreji. Vlevo pod K 01 je v pracovní spáře patrná průsak s výluhem. Po opěře stékají nečistoty z průsaků mezi nosnými konstrukcemi a spodní stavbou, povrchová úprava je v těchto místech zavlhlá. Vpravo, ve vzdálenosti 0,60 m od hrany opěry je odpadlá omítka kolem pracovní spáry. Vpravo z líce, pod úl. prahem je podélná trhlinka v délce 1,00 m, trhlinka je rozevřená až 10 mm (viz foto č. 6).
- Závěrná zeď: mezi K 01 a K 02 je svislá trhlinka s průsakem a degradací betonu, trhlinka je rozevřená 0,3 mm. Z líců vlevo i vpravo, mezi závěrnou zdí a křídlem beton degraduje na ploše 2,20x0,30x0,15 m, v tomto místě narůstá drobná vegetace.
- Konzole sloupů TV: z líce vlevo i vpravo a z podhledu beton degraduje, v tomto místě je odrytá výztuž. V místě napojení na opěru jsou patrné průsaky s výluhy. V horní části se v prostoru po sloupech drží voda. Povrchová úprava je místy nepravidelně popraskaná.

Křídlo vlevo:

- Křídlo je nepravidelně popraskaná, místy jsou patrné průsaky. V dilatační spáře mezi opěrou a křídlem jsou patrné průsaky s degradací betonu.
- Křídlo je pomalované spreji.
- římsa křídla povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže. Povrchová úprava se místy loupe.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
---	----------------------

- Svahový kužel u křídla je porostlý vegetací.

Křídlo vpravo:

- Křídlo je nepravidelně popraskaná, místy jsou patrné průsaky.
V dilatační spáře mezi opěrou a křídlem jsou patrné průsaky s degradací betonu, v tomto místě narůstá vegetace.
- Křídlo je pomalované spreji.
- římša křídla povrchově degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže.
Povrchová úprava se místy loupe.
- Svahový kužel u křídla je porostlý vegetací.

Pilíř P 01

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná.
Sloupy jsou pomalované spreji.
Chybí svod odvodnění do výšky cca 5,00 m.
- Úložný práh: z 1. otvoru silně zavlhlý, povrchová úprava se loupe.
Z podhledu je nedostatečné krytí výztuže.
V 2. otvoru je práh ve střední části zavlhlý, beton v těchto místech degraduje.
- Konzole sloupů TV: z podhledu mají konzole nedostatečné krytí, odkryté pruty korodují.
Beton konzol degraduje.
Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané.
Z podhledu konzol jsou patrné silné průsaky, tvoří se krápníky.

Pilíř P 02

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná s mírnými průsaky.
Sloupy jsou pomalované spreji.
Chybí svod odvodnění, sloup je v tomto místě zavlhlý.
- Úložný práh: degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže.
Povrchová úprava je místy nepravidelně popraskaná, zavlhlá, místy se loupe (směrem do obou otvorů).
- Konzole sloupů TV: z podhledu beton konzol degraduje, mají nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané.

Pilíř P 03

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná.
Sloupy jsou pomalované spreji.
Chybí svod odvodnění do výšky cca 5,00 m, sloup je v tomto místě zavlhlý.
- Úložný práh: směrem do otvoru č. 3, z čela, od levé hrany do střední části je povrchová úprava zavlhlá, v tomto místě je nedostatečné krytí výztuže.
Z podhledu vlevo i vpravo u hrany beton degraduje, v tomto místě je nedostatečné krytí výztuže.
Směrem do otvoru č. 4 je povrchová úprava ve střední části silně zavlhlá, v tomto místě je nedostatečné krytí výztuže.
- Konzole sloupů TV: z podhledu beton konzol degraduje, mají nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
Z podhledu konzol jsou průsaky s výluhy.
Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

Pilíř P 04

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná s mírnými průsaky.
Sloupy jsou pomalované spreji.
Chybí svod odvodnění do výšky cca 5,0 m, sloup je v tomto místě zavlhlý.
Levý sloup má dolní levou hranu směrem do otvoru č. 4 uraženou, v tomto místě nedostatečné krytí výztuže.
- Úložný práh: směrem do 5. otvoru ve střední části je povrchová úprava silně zavlhlá, opadává, z podhledu je v těchto místech nedostatečné krytí.
Z podhledu vlevo i vpravo a z líců jsou patrné průsaky a slabé krytí výztuže.
- Konzole sloupů TV: z podhledu beton konzol degraduje, mají nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
Z podhledu konzol jsou silné průsaky s výluhy.
Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané.

Pilíř P 05

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná s mírnými průsaky.
Sloupy jsou pomalované spreji.
Chybí svod odvodnění do výšky cca 4,0 m, sloup je v tomto místě zavlhlý.
V dolní části sloupy mírně degradují.
- Úložný práh: u hran vlevo i vpravo z podhledu silná degradace betonu s odkrytou výztuží (ochranná síť), v těchto místech jsou patrné průsaky.
Z čel v obou otvorech, ve střední části je povrchová úprava zavlhlá, mírně se loupe.
V 6. otvoru, z čela vlevo i vpravo beton degraduje, v tomto místě nedostatečné krytí výztuže.
- Konzole sloupů TV: z podhledu beton konzol degraduje, mají nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
Z podhledu konzol jsou silné průsaky s výluhy.
Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané.

Pilíř P 06

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná s mírnými průsaky.
Sloupy jsou pomalované spreji.
Chybí svod odvodnění do výšky cca 3,0 m, sloup je v tomto místě zavlhlý.
V dolní části levého sloupu, u odvodnění beton degraduje až na ocel. výztuž.
Hrany sloupů jsou místy uražené (v malých hloubkách).
- Úložný práh: z podhledu prahu a vpravo u hrany, v 6. otvoru místy nedostatečné krytí.
V 6. otvoru z čela se povrchová úprava místy loupe, ve střední části je práh silně zavlhlý.
V 7. otvoru z podhledu prahu je nedostatečné krytí.
Z čela je povrchová úprava zavlhlá.
- Konzole sloupů TV: z podhledu beton konzol degraduje, mají nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
Z podhledu konzol jsou silné průsaky s výluhy.
Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

Pilíř P 07

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná s mírnými průsaky.
Sloupy jsou pomalované spreji.
Vlevo z líce je v dolní části svislá trhлина do výšky 1,00 m od terénu, trhлина je rozevřena 2 mm.
- Úložný práh: směrem do 7. otvoru, ve střední části je povrchová úprava zavlhlá a vzdutá.
U hran vlevo a vpravo se mírně loupe.
U pravé a levé hrany z podhledu beton degraduje až na výztuž, v tomto místě jsou průsaky.
Směrem do 8. otvoru, vlevo i vpravo se povrchová úprava loupe, z čela je povrchová úprava zavlhlá.
- Konzole sloupů TV: z podhledu beton konzol degraduje, mají nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
V konzolách jsou z podhledu silné průsaky s výluhy.
Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané.

Pilíř P 08

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná s mírnými průsaky.
Sloupy jsou pomalované spreji.
Chybí svod odvodnění do výšky cca 2,0 m, sloup je v tomto místě zavlhlý.
- Úložný práh: z čela v 8. otvoru ve střední části a u levé a pravé hrany je nedostatečné krytí výztuže.
Z líce vlevo i vpravo a z podhledu je nedostatečné krytí výztuže s průsaky a výluhy (horší stav vpravo).
- Konzole sloupů TV: z podhledu beton konzol degraduje, mají nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
V konzolách jsou silné průsaky s výluhy.
Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané.
Vlevo z líce je svislá trhлина po celé výšce, pokračuje na horní plochu až ke sloupu TV, trhлина je rozevřená až 2 mm (viz foto č. 7).

Pilíř P 09

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná s mírnými průsaky.
Sloupy jsou pomalované spreji.
V dolní části chybí svod odvodnění, sloup je v tomto místě zavlhlý.
- Úložný práh: z čela v 9. otvoru, ve střední části beton degraduje, povrchová úprava ej v tomto místě vzdutá.
U hran vlevo i vpravo beton degraduje, v tomto místě nedostatečné krytí výztuže.
Směrem do otvoru č. 10 vlevo u hrany je práh silně zavlhlý, beton zde degraduje až na ocelovou výztuž.
- Konzole sloupů TV: z podhledu beton konzol degraduje, mají nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují.
V konzolách jsou silné průsaky s výluhy.
Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané, vlevo rozvolněné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

Pilíř P 10

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná s mírnými průsaky. Sloupy jsou pomalované spreji. V dolní části chybí svod odvodnění, sloup je v tomto místě zavlhlý.
- Úložný práh: směrem do 10. otvoru, v čela vlevo beton degraduje až na ocel. výztuž. Z podhledu prahu vlevo i vpravo beton degraduje až na ocel. výztuž.
- Konzole sloupů TV: z podhledu beton konzol degraduje, mají nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují. V konzolách jsou silné průsaky s výluhy. Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané.

Pilíř P 11

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná s mírnými průsaky. Sloupy jsou pomalované spreji. V dolní části chybí svod odvodnění, sloup je v tomto místě zavlhlý.
- Úložný práh: směrem do 11. otvoru, v čela, ve střední části beton degraduje, v tomto místě nedostatečné krytí výztuže. Směrem do otvoru č. 12 vpravo i vlevo beton v malých plochách degraduje, v tomto místě nedostatečné krytí výztuže. Z podhledu prahu a z líců vlevo i vpravo beton degraduje až na ocel. výztuž. Na horní ploše je svod odvodnění z kolejového lože zkorodovaný, voda teče na úložný práh.
- Konzole sloupů TV: z podhledu a z líců beton konzol degraduje, mají nedostatečné krytí výztuže, odkryté pruty korodují. V konzolách jsou silné průsaky s výluhy. Patky sloupů jsou nepravidelně popraskané. Konzole vlevo má dolní roh směrem do otvoru č. 12 uražený do hl. až 60 mm (viz foto č. 8).

Pilíř P 12

- Dřík: sloupy pilíře mají omítku nepravidelně popraskanou, až z 50 % odpadlou (hlavně kruhové sloupy). Pilíř je pomalovaný spreji.
- Úložný práh: místy beton degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže. **Povrchová úprava je místy odpadlá, zbylá omítky je vzdutá - hrozí odpadnutí na chodník pod objektem (v oblasti schodiště)!**
- Konzole sloupů TV: povrchová úprava konzol je silně, nepravidelně popraskaná, místy vzdutá a odpadlá. V konzolách jsou silné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky. Vlevo z líce konzole je svislá trhlina v povrchové úpravě (i pod úpravou), trhlina je rozevřena až 2 mm. Hrana konzole vpravo silně degraduje.

Pilíř P 13

- Dřík: místy je povrchová úprava nepravidelně popraskaná s mírnými průsaky. Sloupy jsou pomalované spreji. V dolní části chybí svod odvodnění, sloup je v tomto místě zavlhlý.
- Úložný práh: směrem do otvoru č. 13 beton místy degraduje, místy je nedostatečné krytí výztuže. Úložný práh je silně zavlhlý, povrchová úprava se loupe.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

Opěra O 02

- Opěra: z čela opěry vlevo i vpravo je povrchová úprava odpadlá na ploše cca 1,50 m², v těchto místech jsou patrné průsaky.
Mezi nosnou konstrukcí a opěrou jsou patrné průsaky.
Opěra je téměř po celé ploše pomalovaná spreji.
V pracovních spárách jsou patrné průsaky.
Z líce vlevo je povrchová úprava odpadlá, opěra v těchto místech je silně zavlhlá, tvoří se zde výluhy.
Z líce vpravo beton okolo pracovní spáry degraduje, tvoří se zde průsaky s výluhy.
- Konzole sloupů TV: konzole jsou napojeny na K 26 (viz K 26)

Křídlo vlevo:

- Křídlo je odpojené od opěry, vysouvá se ven až o 30 mm.
Nástřik křídla je místy zavlhlý a odpadlý.
Křídlo je pomalované spreji.
- Řimsa křídla místy povrchově degraduje, v místě napojení na křídlo jsou patrné průsaky.
Řimsa má místy nedostatečné krytí výztuže.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

Křídlo vpravo:

- Křídlo má povrchovou úpravu nepravidelně popraskanou, kolem konzole jsou průsaky s výluhy.
Beton křídla povrchově degraduje.
V horní části křídla jsou patrné průsaky.
- Řimsa křídla místy povrchově degraduje, v místě napojení na křídlo jsou patrné průsaky.
Řimsa má místy nedostatečné krytí výztuže.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Držebnost upevňovadel: dobrá.
- Kolejové lože: v dobrém stavu.

Kolej č. 2

- Držebnost upevňovadel: dobrá.
- Kolejové lože: v dobrém stavu.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Zábradlí vlevo: funkční. Mezi polem č. 7 a 8 (nad křídlem O 01) je zábradlí odtržené a sesedlé až o 100 mm.
U sloupu TV č. 4 je horní madlo silně zkorodované.
U sloupu TV č. 6, 9, 11, 12, 13, a 14 jsou madla i dolní příčle prasklé - utržené.
Sloupky jsou v dolní části oslabené o 2 - 3 mm (stojiny).
Mezi sloupky TV č. 11 - 12 je madlo silně zkorodované v délce 6,00 m.
Mezi madlem a horní příční narůstá štěrbínová koroze.
Nátěr zábradlí je silně poškozený téměř po celé ploše, místy jsou prvky oslabené důlkovou korozí.
Madla jsou místy deformované, výškové nesení.
Stav PKO: koroze z 100 % (Ri 5).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

- **Zábradlí vpravo:** funkční. U sloupu TV č. 5, 6, 8, 11 a 12 je horní madlo a dolní příčle prasklá - utržená.
Sloupky zábradlí jsou v dolní části oslabené o až 2 mm.
Nátěr zábradlí je poškozený téměř po celé ploše.
Mezi sloupy TV č. 7 a 8 je madlo v dolní části silně oslabené po celé délce.
Mezi sloupy TV č. 8 - 10 je horní madlo v dolní části zkorodované na dvou místech v délce 4,00 m a 4,50 m.
Mezi sloupy TV č. 9 - 10 je madlo silně zkorodované v délce 6,00 m hrozí odpadnutí na komunikaci (viz foto č. 9)!
Stav PKO: koroze z 80 % (Ri 5).

Odvodnění

- Svody odvodnění téměř u všech pilířů v dolní části chybí.
- Svod odvodnění nad úložným prahem P 11 je zkorodovaný, voda teče na úložný práh.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Kabelovému žlabu chybí horní krycí desky:
 - na K 02 vpravo
 - na K 08 vpravo
 - na K 15 vlevo
 - na K 16 vpravo
 - na K 25 vpravo
- Kolem objektu (O 01 a O 02) narůstá vegetace.
- Terén pod objektem: kolem O 01 - P 03 jsou odpady. Zbylý terén je v dobrém stavu.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

Hodnocení nosných konstrukcí:

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.
- Průsaky a slabé krytí ve vnitřní části.

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
---	----------------------

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.
- Zkorodované zábradlí vpravo.

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.
- Průsaky ve vnitřní části.

Konstrukce K 07 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy

Konstrukce K 08 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy
- Průsaky ve vnitřní části.

Konstrukce K 09 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy

Konstrukce K 10 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy
- Nedostatečné krytí výztuže a průsaky ve vnitřní části.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
---	----------------------

Konstrukce K 11 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy

Konstrukce K 12 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy
- Vypadlé těsnění mezi K 12 a K 14.
- Zkorodované zábradlí

Konstrukce K 13 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy

Konstrukce K 14 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy
- Vypadlé těsnění mezi K 12 a K 14.
- Silné průsaky s krápníky ve vnitřní části.
- Degradace betonu a nedostatečné krytí výztuže.

Konstrukce K 15 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy

Konstrukce K 16 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy
- Degradace betonu a mírné průsaky ve vnitřní části.
- Zkorodované zábradlí vpravo.

Konstrukce K 17 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

Konstrukce K 18 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.
- Silné průsaky s výluhy ve vnitřní části.
- Nedostatečné krytí ve vnitřní části.

Konstrukce K 19 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.
- Zkorodované zábradlí vpravo.

Konstrukce K 20 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.
- Degradace betonu ve vnitřní části.

Konstrukce K 21 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.

Konstrukce K 22 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- **Zkorodované a uvolněné madlo zábradlí vpravo!**
- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.
- Degradace betonu a průsaky ve vnitřní části.

Konstrukce K 23 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.

Konstrukce K 24 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.
- Průsaky s výluhy ve vnitřní části.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

Konstrukce K 25 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- **Odhalené kabelové kanálky 3 a 4 nosníku z podhledu a ve vnitřní části!**
- Poškození od provozu pod objektem.
- Průsaky mezi konstrukcemi.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.

Konstrukce K 26 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky mezi NK a spodní stavbou.
- Nedostatečné krytí výztuže konstrukce a římsy.
- Degradace betonu a průsaky římsy.

Hodnocení spodní stavby:

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Trhliny v omítce.
- Degradace betonu mezi závěrnou zdí a křídlem vlevo i vpravo
- Degradace betonu kolem pracovních spár.

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
---	----------------------

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

Pilíř P 07 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

Pilíř P 08 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

Pilíř P 09 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

Pilíř P 10 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

Pilíř P 11 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

Pilíř P 12 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- **Vzdutá omítka úložného prahu a hrozící pád omítky na chodník**
- Silná degradace a průsaky konzol.
- Chybějící svod - zavlhnutí pilíře.
- Nedostatečné krytí úl. prahu.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
----------------	--	----------------------

Pilíř P 13 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Nedostatečné krytí úl. prahu.
- Zavlhnutí úl. prahu.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Silná degradace a průsaky konzol.
- Poškozená omítka opěry.
- Degradace betonu kolem pracovních spár.
- Vysunutí křídlo vlevo.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01 až K 26

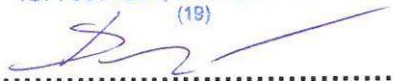
⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01 až O 02; P 01 až P 13

Podrobná prohlídka provedena dne: 02.03.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Luboš Dejmek dne: 10.03.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Aaleiova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(19)






Ing. Luboš Dejmek
Vedoucí RP PCE

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 0791 Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km 1,225
	<p>Foto č. 1</p> <p>K 14, 3. komora vnitřní část - silné průsaky s výluhy a v zadní části odtržené těsnění mezi K 12 a K 14.</p>
	<p>Foto č. 2</p> <p>K 19 - silné průsaky, degradace betonu a nedostatečné krytí výztuže mezi K 18 a K 19 ve střední části.</p>
	<p>Foto č. 3</p> <p>K 23, nad P 11 - degradace betonu a nedostatečné krytí výztuže.</p>

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

**Foto č. 4**

K 25 - naražení hran 3. a 4. nosníku zleva. U 3. nosníku jsou odkryté kabelové kanálky. U 4. nosníku byla závada zakrytá betonovou plombou.

**Foto č. 5**

K 25, vnitřní část 4. nosníku zleva - degradace, nebo neprohutný beton při výrobě - odkrytá výztuž a kabelový kanálek.

**Foto č. 6**

O 01, vpravo z líce - vodorovná trhlin.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU	0791	Praha-Libeň (mimo) - Pha-Holešovice(vč,bez st.Stromovka)	Evd. km	1,225
----	-------------	--	---------	--------------

**Foto č. 7**

P 08, konzole sloupu vlevo - trhлина konzole a rozvolněné obetonování sloupu.

**Foto č. 8**

P 11, konzole sloupu vlevo - uražený roh nedostatečné krytí výztuže.

**Foto č. 9**

Zábradlí vpravo nad K 22 - zkorodované a uvolněné madlo nad komunikací.